

城市与荒野的“双面行者”，2026款旅行者即将上市！搭载20T+8AT

来源：陈英宜 发布时间：2025-11-17 23:26:57

导读：在 15-20 万级越野 SUV 市场，2026 款捷途旅行者(图片|配置|询价)的升级堪称“精准补位”。作为捷途“旅行+”生态的核心车型，新车基于昆仑架构迭代打造，延续“去大梁”轻量化设计的同时，新增鲲鹏混动版本，彻底解决传统硬派 SUV 油耗高、舒适性差的痛点。4785/2006/1880mm 尺寸搭配 2800mm 轴距，配合 2.0T+8AT 与混动双动力选项，既能满足城市通勤的灵活舒适，又可应对大部分非铺装路面的出行场景，直接对垒哈弗大狗、北京 BJ40 等竞品，接下来就为大家介绍。

捷途旅行者最低售价：10.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈19万车友热议二手车10.28万起 | 276辆

我们首先来看新车的外观设计方面，2026 款旅行者的前脸延续“纵横之道”设计语言，由捷途国际化团队操刀，将力量感与科技感精准融合。非封闭式格栅采用粗壮的横向饰条分隔，中央镶嵌巨大的“JETOUR”字母标识，配合隆起的引擎盖筋线，瞬间唤醒硬派记忆。格栅两侧的纵横矩阵式大灯造型犀利，内部采用双透镜设计，搭配 LED 日间行车灯形成“獠牙”效果，夜间点亮时辨识度拉满。车头下方的银色护板延伸至两侧轮拱，不仅防止剐蹭，更优化了接近角表现，配合前置毫米波雷达与摄像头，为 L2.5 级智驾系统提供硬件支撑。整体设计摒弃冗余装饰，以直线条与硬边界诠释“实用美学”。

再来看车身侧面部分，车身侧面是旅行者的颜值核心，方正轮廓搭配平直腰线，从车头贯穿至车尾，营造出“移动堡垒”般的视觉安全感。4785mm 车长与 2006mm 车宽带来宽体姿态，配合 2800mm 轴距，让 5 座布局拥有充裕空间，选装 7 座版本时第三排也能满足 175cm 乘客短途乘坐需求，悬浮式车顶与外扩轮眉是设计亮点，轮眉采用与车身同色或黑色塑料两种材质可选，后者更耐剐蹭，适配越野场景。车门配备传统式车门把手，兼顾仪式感与实用性，避免传统隐藏式门把手冬季冻结的问题。

捷途旅行者最低售价：10.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈19万车友热议二手车10.28万起 | 276辆

再来看车尾部分，车尾设计致敬硬派经典，标志性的“小书包”备胎罩（全系标配）搭配竖置尾灯组，瞬间拉满越野氛围。尾灯采用全 LED 光源，内部点阵式灯珠排列，刹车时呈现渐进式点亮效果，雨雾天气穿透力提升。后备胎罩可选装集成倒车影像功能，配合 540° 全景影像，越野倒车更安全。车尾底部的银色护板与双边共两出排气装饰，进一步强

化运动气息，而隐藏式的后拖车钩则保留了救援能力。



进入车内，内饰打破硬派 SUV 的粗犷印象，采用 T 型平直布局，棱角分明的线条与外观呼应，同时注入豪华与科技元素。15.6 英寸悬浮式中控屏是视觉核心，内置高通骁龙 8155 芯片，配合 L2.5 级智能辅助驾驶系统，支持全速域 ACC、车道居中与自动泊车，越野场景下还能开启“透明底盘”功能，实时观察路面状况。空间表现是2026款的核心优势，后排腿部空间达两拳以上，头部空间得益于方正造型而极为充裕。后备箱标准容积为586升，放倒后排后可扩展至1653升，形成近2米的纯平空间，轻松容纳露营装备或滑雪板。

最后来看动力方面，新车的动力提供三种选择，其中1.5T+7DCT 组合最大功率 135kW，满足城市通勤；2.0T+8AT 版本最大功率 187kW，峰值扭矩 390N·m，配合 XWD 智能四驱系统（博格华纳第六代技术），面对 45° 陡坡也能轻松攀爬；新增的鲲鹏混动版采用 1.5T + 三电机组合，综合扭矩 540N·m，纯电续航 110km，综合续航超 1400km，油耗低至 1.5L/100km。全系标配 220mm 最小离地间隙与 700mm 涉水深度，配合泥地、雪地等六种驾驶模式，轻松应对露营、穿越等轻越野场景。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！



HTML版本： [城市与荒野的 “双面行者”，2026款旅行者即将上市！搭载20T+8AT](#)